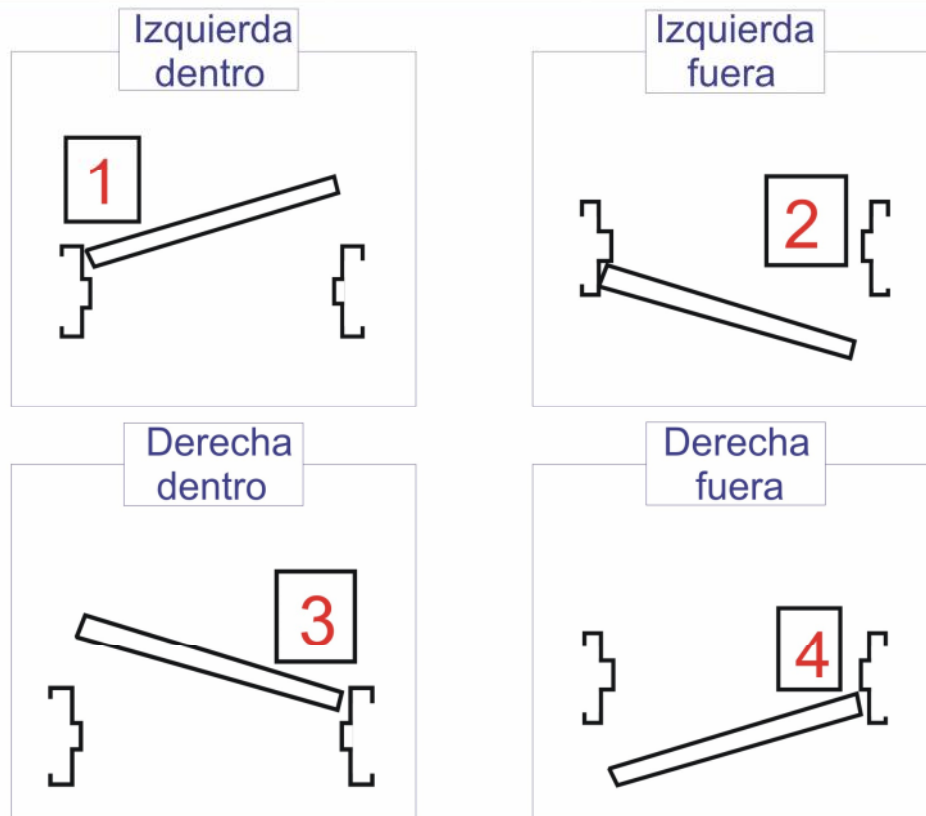


# Consejos de elección, instalación y conservación de las Puertas Masonite

## Contenido

1. Abatimientos y claros
2. Pesos de las puertas de acero
3. Pesos de las puertas de madera
4. Manejo y almacenaje de las puertas
5. Instrucciones para la instalación general de las puertas
6. Tolerancias para el marco
7. Cómo solucionar problemas de puertas

## ABATIMIENTOS



## CLAROS

ANCHO	
PUERTA	CLARO**
60 cm	66 cm
65 cm	71 cm
70 cm	76 cm
75 cm	81 cm
80 cm	86 cm
85 cm	91 cm
90 cm	96 cm

ALTO	
PUERTA	CLARO**
210 cm*	214 cm*
213 cm	217 cm

\*ESPECIAL  
\*\*TERMINADO

## PESOS Y MEDIDAS DE PUERTAS DE ACERO

PESODEMULTYPUERTALISA				
AnchoLargo	203	206	210	213
60	9.9	10.1	10.2	10.4
70	11.5	11.7	11.9	12.1
80	13.2	13.4	13.6	13.8
83	13.7	13.9	14.1	14.4
90	14.8	15.1	15.3	15.6
PESODEMULTYPUERTAMIXTA6 PANELES				
AnchoLargo	203	206	210	213
80	14.9	15.1	15.4	15.6
83	15.5	15.7	16	16.2
90	16.8	17	17.4	17.6
PESODEMULTYPUERTA CLASICA 9 PANELES				
AnchoLargo	203	206	210	213
80	16.7	17	17.3	17.5
83	17.3	17.6	17.9	18.2
90	18.8	19.1	19.5	19.7

## PESOS Y MEDIDAS DE PUERTAS DE MADERA

PESODEEUCAPLAC				
AnchoLargo	203	206	210	213
70	10.5	10.7	10.9	11.1
80	12.1	12.2	12.4	12.6
85	12.8	13	13.2	13.4
90	13.5	13.7	14	14.2
PESODECACBILLA				
AnchoLargo	203	206	210	213
70	9	9.1	9.3	9.5
80	10.3	10.4	10.7	10.8
85	10.9	11.1	11.3	11.5
90	11.6	11.8	12	12.2

## MANEJO Y ALMACENAJE DE PUERTAS

1. Conservar la bolsa de polietileno hasta el momento de su instalación.
2. Evitar que las puertas sufran raspaduras, o que se golpeen.
3. El almacenaje deberá ser en lugares bajo techo, ventilados y secos.
4. Si las puertas están almacenadas por más de 1 semana se deberán de proteger los cantos y las caras, esto para evitar el daño de los mismos.
5. Las puertas no deberán de estar expuestas a cambios bruscos de temperatura o de humedad, además de la exposición directa al sol.
6. Maneje las puertas con las manos limpias o con guantes para evitar manchar las caras, además no las arrastre sobre ninguna superficie.
7. Al almacenar las puertas, cuando se trate de piezas sueltas se recomienda apilarlas verticalmente sobre tarimas de madera (Fig. 1). Cuando sean paquetes, se recomienda colocarlos de canto (horizontalmente) y sobre tablones (Fig. 2), con el fin de evitar combaduras.
8. No estibar más de dos paquetes.
9. No colocar otros objetos o materiales encima de las puertas

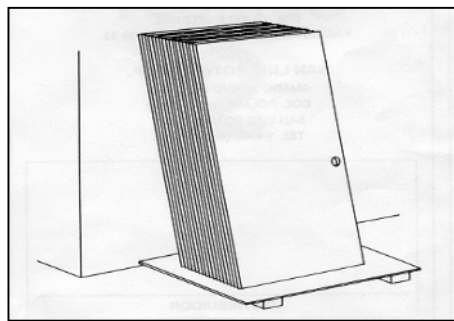


Figura 1

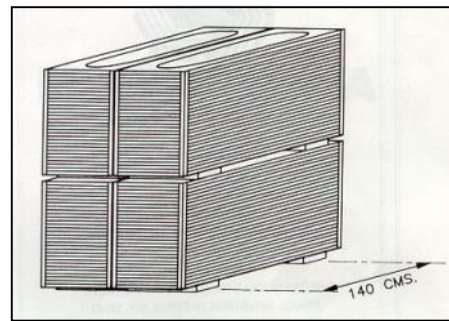


Figura 2

## INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN GENERAL DE LAS PUERTAS

La instalación es sencilla y rápida, ya que por ser productos terminados y que cuentan con dimensiones estándar, las puertas MASONITE se adaptan fácilmente a cualquier tipo de marcos, ya sean metálicos, de aluminio, o de madera, igual que con las bisagras o con las chapas, pues puede utilizarse cualquier marca existente en el mercado.

Siguiendo estas indicaciones, la instalación se simplificará enormemente.

- 1.- El marco se instala en la forma acostumbrada, se ancla en el muro en el caso de los marcos metálicos, o bien, se puede atornillar al igual que los marcos de aluminio. En cualquier caso el marco deberá quedar perfectamente nivelado, a plomo y bien escuadrado.
- 2.- Remover la bolsa de polietileno que sirve como protección a las PUERTAS.
- 3.- No perjudicar la estructura básica de la puerta en exceso, se permite un ajuste máximo de ¼" (1/8" por cada lado) para ajustar en longitud y ancho, tomándolo igualmente de ambos lados de la puerta utilizando un cepillo.

4.- La estructura de la puerta no debe ser perjudicada con la aplicación de herrajes, cortes o la alteración de la puerta para la colocación de luces, implantes, rejillas, tableros o cualquier otro detalle especial. Todas las ubicaciones de herrajes, preparación, métodos y la fijación de herrajes deben ser apropiadas para la construcción específica de la puerta.

5.- Utilice bisagras de 3", las cuáles van integradas al marco (tres por pieza), y se fijan a la puerta con pijas cabeza plana de 3/16" de diámetro por 1 ¼" de largo. Estas deben ser colocadas a paño con la superficie de orilla.

6.- La preparación para el contra pestillo en marcos de acero, de madera o de aluminio, se realiza en la forma tradicional y con las herramientas convencionales.

7.- La preparación para el pestillo y las cajas de bisagras (en caso de no traerlos), se recomienda hacerlo antes de colocar las PUERTAS, utilizando para ello la herramienta correcta como: un taladro con broca de tambor, formón y martillo, cuidando de no dañar los bordes de la PUERTA, ya que esto dañaría la estructura de la puerta.

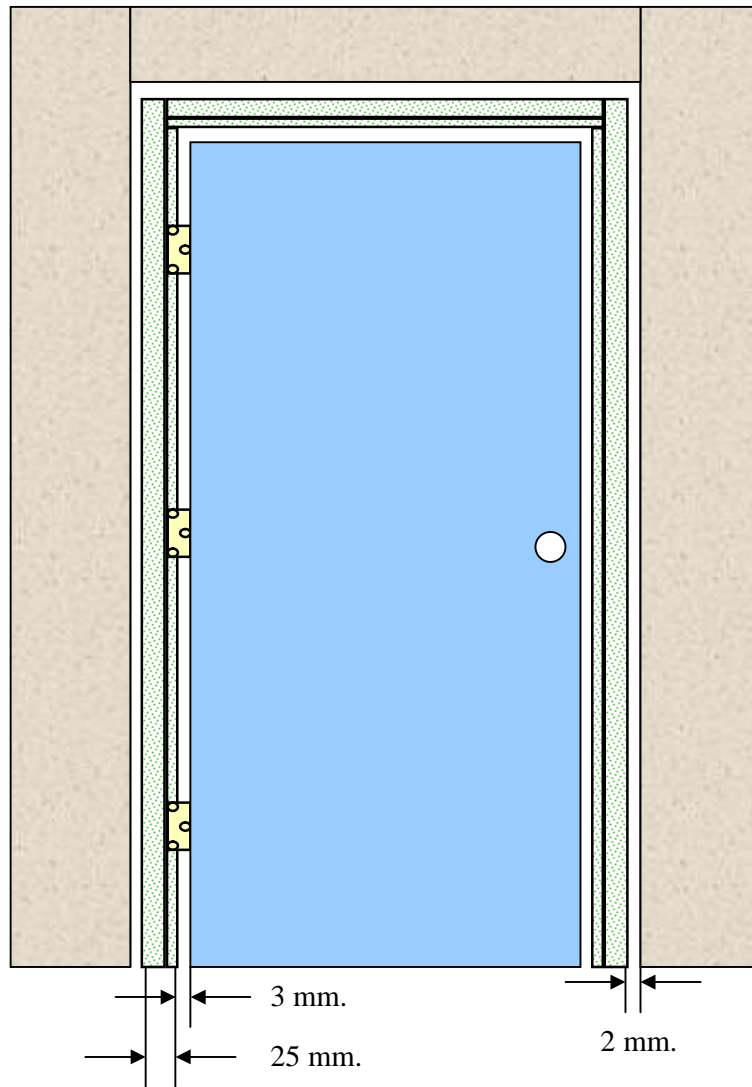
8.- Todas las PUERTAS pueden llevar perforación para chapa comercial según el tipo y la marca que se indique en el pedido. La colocación de la chapa se realiza en la forma convencional, según instrucciones del fabricante. Las PUERTAS tienen integrado un chapero de madera, el cual mejora la instalación de la chapa.

Observación: Las bisagras se colocan sobre el larguero de la puerta donde se encuentra el tapón de plástico que fue utilizado para la inyección de poliuretano (en el caso de las puertas de acero)

9.- La puerta entera, incluyendo los cantos, debe ser sellada inmediatamente después de ajustarla, hacer cortes para aberturas o instalarla con una capa de pintura o esmalte (base aceite o base plástica para las puertas de acero y un sellador base agua o barniz para las puertas de madera) con el fin de prevenir absorción indebida de humedad.

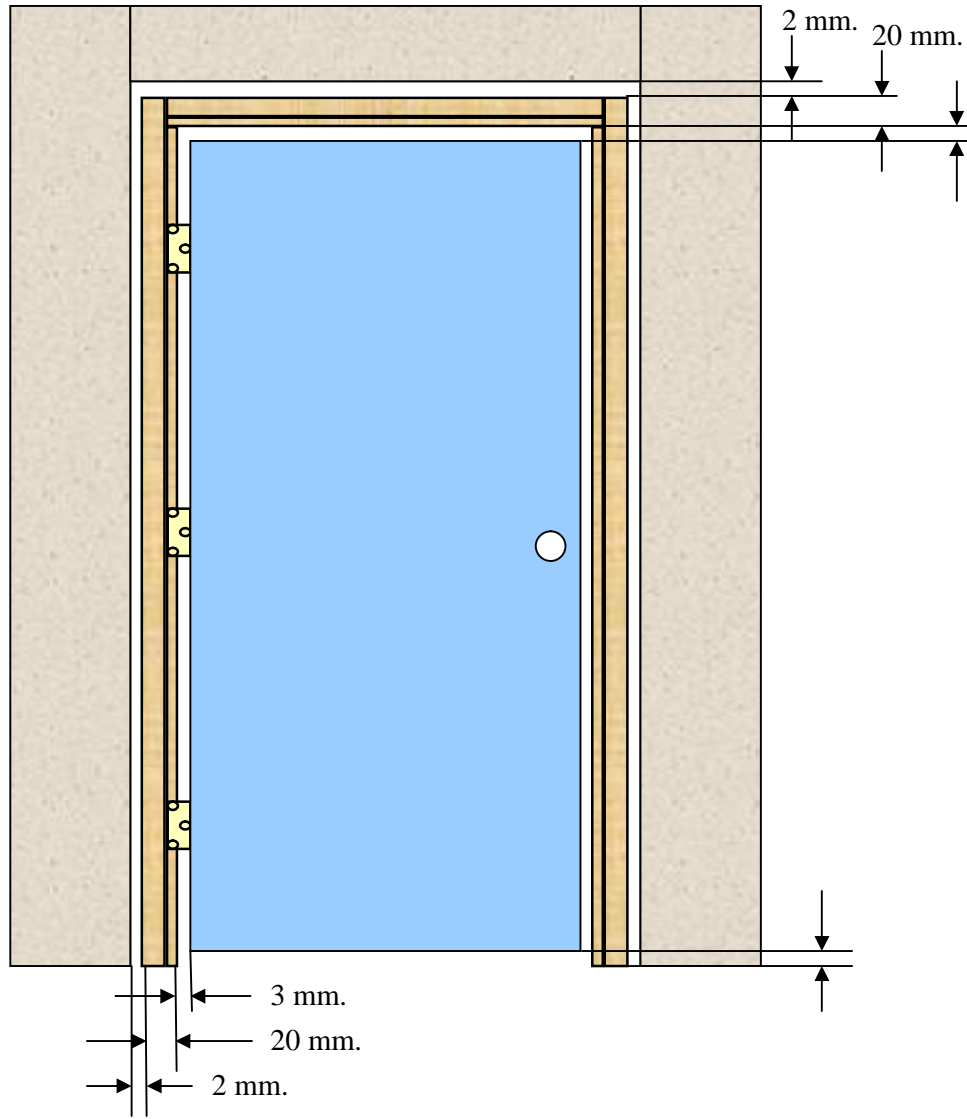
NOTA 1: Los claros entre las orillas de la puerta y el marco para la puerta deben ser de 1/16" mínimo sobre la orilla de bisagras y de 1/8" sobre la orilla del pestillo y riel superior, para permitir que exista claro al hincharse la puerta o el marco durante futuros periodos de clima húmedo.

# TOLERANCIA PARA MARCO METALICO UNIVERSAL



Tolerancia entre marco y vano por cada lado	2 mm.
Espesor del marco en cada lado	25 mm.
Tolerancia entre marco y puerta por cada lado	<u>3 mm.</u>
	30 mm. por lado

## TOLERANCIA PARA EL MARCO ROSSY



Tolerancia entre marco y vano por cada lado	2 mm.
Espesor del marco en cada lado	20 mm.
Tolerancia entre marco y puerta por cada lado	<u>3 mm.</u>
	25 mm. por lado

## COMO SOLUCIONAR PROBLEMAS CON LAS PUERTAS

### ► Como Silenciar Puertas Ruidosas

Pueden ocurrir dificultades al abrir o cerrar una puerta, debido a pegado, pintura acumulada, ruido (rechinido), apretado o aflojamiento de la puerta. Esto también puede ser causado por bisagras flojas o desalineadas, o ajustes en pestillo, largueros de marco, perilla de chapa o pasaje.

### ► Puertas Rechinadoras

Partes secas de metal de las bisagras frotándose juntas pueden causar rechinido. Para detener el rechinido, quite cada perno de bisagra individualmente, golpeándolo ligeramente hacia arriba con un martillo y un destornillador presionado contra la parte superior del perno, y aplique un poco de aceite en el orificio. Después de volver a colocar el perno, gire la puerta hacia adelante y hacia atrás para que el aceite trabaje dentro de los pivotes de la bisagra.

### ► Puertas que Golpean

Para evitar que las puertas golpeen, coloque una pieza de esponja de hule o tira para intemperie del tipo despegar y pegar sobre la orilla exterior de la moldura tope de puerta. Esto puede ser necesario que sea hecho en ambas molduras superior e inferior.

### ► Puertas que No Permanecen Abiertas

Bisagras que se han movido o un tornillo flojo puede ser el problema. Reajuste la bisagra de regreso a su posición original y apriete las pijas. Si se requiere perforar un nuevo orificio, primero taponee y allane el viejo orificio con un tee de golf de madera, espiga o rellenedor de madera.

### ► Puertas que Resortean para Quedar Abiertas

Una puertas que resortea para quedar abierta por si misma puede hacerlo debido a que las bisagras no están alineadas verticalmente o debido a que sus hojas están ajustadas dentro del marco de la puerta con un ángulo. Verifique la alineación vertical de las bisagras con una plomada; si las bisagras están fuera de la línea, quite y reajuste la de abajo. Para corregir una hoja de bisagra ajustada dentro del marco con un ángulo, corte una lana de cartón de la mitad del ancho que la hoja y colóquela detrás de la parte de la hoja ajustada mas profundamente dentro del marco de la puerta.

Algunas veces, tornillos flojos de bisagras no pueden ser apretados debido a que sus agujeros se han agrandado, si esto afecta solamente a una o dos pijas, perfore un pequeño orificio piloto que extienda cada orificio de pija dentro del montante del muro además del marco de la puerta y entonces cambie las pijas originales por unas mas largas. Si todos los tornillos de la bisagra están flojos, quitelos junto con la hoja de bisagra, taponee los agujeros con espigas recubiertas con pegamento. Cuando el pegamento ha secado, corte a paño los tapones y entonces utilice una bisagra como guía para perforar orificios piloto para las pijas.

### ► Puertas que se Pegan

Si una puerta se pega, revísela completamente junto con el marco en búsqueda de acumulación de pintura. Lije o quite con formón cualquier exceso de pintura. Si es necesario retire el exceso de pintura con removedor de pintura, cuidadosamente siguiendo todas las precauciones con el removedor de pintura. Aplique primario y repinte la madera desnuda. Las puertas de madera también pueden hincharse o torcerse debido a la humedad, haciendo

que el hueco de la puerta se apriete. Encuentre exactamente donde ocurren las fricciones, y entonces lije ligeramente las orillas de la puerta y largueros del marco. Si, como se mencionó antes, se requiere lijar hasta desnudar la madera, vuelva a aplicar primario y pintura sobre esas áreas. Las casas también se “asientan” con el tiempo, y esto puede causar que los huecos de las puertas se deslicen ligeramente y la puerta se pegue. Si se requiere, quite la puerta y cepille, re-acabe y repinte según sea necesario.

Si pintura acumulada o hinchado no es el problema, y la fricción ocurre ya sea en la parte superior o inferior del lado del pestillo, trate apretando la bisagra opuesta al lado que fricciona. Abra la puerta y gire cada pija de bisagra en el sentido de las manecillas del reloj utilizando un destornillador largo para máximo apalancamiento. Girando la pija justo un cuarto a media de vuelta puede ser todo lo que se requiere.

Si la puerta se fricciona a lo largo del lado de las bisagras, quite las pijas sujetando la bisagra al marco de la puerta. Corte una lana, una pieza delgada de cartón del mismo tamaño que la hoja de bisagra, deslícela detrás de la hoja y entonces reinstale las pijas. Si la puerta aun se fricciona después de probar, usted puede tener que agregar ya sea otra lana, o colocar también una lana detrás de la bisagra inferior. Cuando las bisagras están correctamente posicionadas usted debe poder cerrar la puerta y deslizar fácilmente algo del espesor de una tarjeta de crédito entre sus orillas y el marco de la puerta por todos los lados.

#### ► Puertas que No Cierran Adecuadamente

Si una puerta no asegura debido a que el perno del pestillo no atora en la placa del contrapestillo sobre el marco, quite la placa del contrapestillo y agregue ya sea una lana debajo o simplemente lime la abertura sobre la placa para agrandarla. Si la chapa y la placa contrapestillo están severamente desalineados, taponee los agujeros originales de las pijas y reposicione la placa mas arriba o mas abajo sobre el marco de la puerta, y entonces perforo orificios nuevos. Esto es mas fácil que reparar una puerta o marco ligeramente torcidos y usualmente es igualmente efectivo.

#### ► Perillas de Puerta Flojas

Las perillas y pasajes de las puertas pueden desgastarse y llegar a aflojarse, debido a un agrandamiento de la flecha hueca dentro de la perilla de la puerta. Para hacer un ajuste mas cómodo, quite la perilla de su husillo y recúbrala con masking tape según se requiera. Coloque la perilla de regreso en el husillo, asegurándose que ahora hay suficiente cinta en medio de manera que ajusten apretadamente y vuelva a colocar sobre la puerta.

### DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

#### Mérida

Av. Jacinto Canek No. 290 x 130 y 132  
Fracc. Yucalpetén, Mérida, Yuc. C. P. 97238  
Tel: (999) 945 9500 Fax: 945 9700

#### Cancún Aeropuerto

SM. 308 Mza. 01 Lote 28-01 Zona 8 Carretera Federal  
Cancún-Tulum, Cancún, Q. Roo.  
Tel: (998) 882 2000 Fax 82 1300

[clientes@marcaprefabricados.com](mailto:clientes@marcaprefabricados.com)